Determinazione del Direttore n° 22 del 10/12/2018

OGGETTO : affidamento del servizio di redazione di uno studio di fattibilità tecnico – economica ad integrazione del progetto preliminare del collegamento rapido di trasporto pubblico Stazione-Centro-Cisanello a Pisa , a seguito della deliberazione di Giunta Municipale n. 175 del 13 settembre

Il Direttore

Visto il contratto di servizio con il Comune di Pisa firmato il 28 aprile 2011 n. repertorio 55458, contenente l'individuazione delle attività che devono essere espletate da PisaMo Srl , contratto in scadenza al 31/12/2018 e prorogato di anni uno (1) con determina Direzione mobilità n. 1124 del 20/11/2018;

Visto il regolamento della PisaMo per l'acquisizione in economia di beni, servizi e lavori approvato con provvedimento dell' A.U. n 1 del 04/08/2011;

Considerato che la procedura aperta per l'affidamento del servizio di progettazione preliminare del collegamento rapido di trasporto pubblico Stazione-Centro-Cisanello a Pisa è stato affidato alla società VIA ingegneria con provvedimento AU n. 44/2012 , società che ha portato a termine il servizio di progettazione nel rispetto del contratto;

CONSIDERATO che la deliberazione di Giunta Municipale n. 175 del 13 settembre 2018:

- Attesta che il progetto preliminare già fatto eseguire a seguito di gara nazionale da parte di Pisamo su mandato della passata Amministrazione Comunale di Pisa sia attualmente inattuabile, dati gli elevatissimi costi di realizzazione , considerando che tali costi sono imputabili alla scelta allora condivisa di prevedere il collegamento in oggetto interamente su sede propria e senza alcun punto di conflitto con altra viabilità, con la conseguenza di dovere realizzare un nuovo ponte per l'attraversamento dell'Arno ed un gran numero di opere d'arte per i sovrappassi ed i sottopassi da eseguire in corrispondenza di ogni incrocio o rotatoria;

- Ritiene che sia sufficiente, per rendere molto più veloce di adesso il collegamento in oggetto, adottare soluzioni che prevedano anche intersezioni a raso sulla viabilità esistente, ma adeguatamente protette, valutando inoltre la possibilità di adeguare alle nuove esigenze il Ponte della Vittoria, anziché prevedere un nuovo ponte ;

- Ritiene inoltre preferibile optare per una busvia , con mezzi a trazione elettrica o a idrogeno , in modo da cogliere maggiori opportunità di finanziamenti comunitari e poter operare economie di scala interessando alla realizzazione anche la società di trasporto pubblico CTT;

- Da mandato a Pisamo di predisporre gli atti per procedere alla redazione, di uno studio di fattibilità tecnico – economica ad integrazione del progetto preliminare , per la realizzazione di un collegamento per mezzi pubblici in sede prevalentemente riservata da piazza Vittorio Emanuele all'ospedale S.Chiara di Cisanello e che tale studio di fattibilità dovrà tenere conto di quanto sopra espresso riguardo alle soluzioni da adottare sia per il tracciato da seguire, sia per il Ponte della Vittoria.

CONSIDERATO pertanto che PisaMo in ottemperanza della deliberazione di Giunta Municipale n. 175 del 13 settembre 2018 deve individuare un tecnico cui affidare uno studio di fattibilità tecnico – economica ad integrazione del progetto preliminare , per la realizzazione di un collegamento per mezzi pubblici in sede prevalentemente riservata da piazza Vittorio Emanuele all'ospedale S.Chiara di Cisanello

VISTO il D.lgs. 50/2016 come modificato ed integrato dal D.lgs. 56/2017 e in particolare:

- L'art. 31 c.8 che stabilisce che "gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a)"
- L'art. 32 c.2 seconda parte che prevede che"nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti"
- L'art. 36 c.2, lettera a) che stabilisce che, fermo restando da quanto stabilito dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono agli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

Ritenuto opportuno e conveniente avvalersi della società VIA ingegneria nella persona dell' ing. Francesco Nicchiarelli , che ha redatto il primo progetto preliminare e che ha pertanto perfetta conoscenza di tutte le tematiche legate al progetto

Visto il preventivo della suddetta società VIA ingegneria per la redazione dello studio di fattibilità tecnico – economica ad integrazione del progetto preliminare come da deliberazione di Giunta Municipale n. 175 del 13 settembre 2018

ATTESO che l'importo complessivo è pari a € 38.500,00 oltre iva

DATO ATTO che al fine di semplificare l'operato della stazione appaltante e ridurre i tempi necessari alla conclusione del procedimento la scelta del contraente sarà effettuata con affidamento diretto a singolo professionista esterno, ai sensi del combinato disposto dagli articoli 32 c.2. lett.a) e art. 31 c.8 D.lgs. 50/2016 e verranno affidati in via diretta .

DATO ATTO che per l'affidamento in questione è stato individuato il singolo professionista ing. Francesco Nicchiarelli della società Via Ingegneria , regolarmente iscritto all'albo degli ingegneri di ROMA , il quale ha dichiarato ai sensi dell'art. 24 c. 5 D.lgs.50/2016 di non trovarsi elle condizioni di cui alla'rt. 80 del nuovo codice dei contratti pubblici e ha dimostrato i requisiti di idoneità professionale e di capacità tecnica e professionale, giusta curriculum depositato agli atti, attinenti e proporzionati all'oggetto dell'appalto;

Acquisita la disponibilità del professionista a svolgere la prestazione dietro corrispettivo di € 38.500,00 oltre IVA e cassa previdenziale

VERIFICATO che all'atto dell'affidamento del presente incarico il soggetto affidatario risulta in possesso della regolarità contributiva presso l'ente previdenziale ed assistenziale INARCASSA;

RITENUTO che pertanto sussistano le motivazioni ed i presupposti per l'affidamento diretto dei servizi in questione ai sensi degli articoli 32 c.2. lett.a) e art. 31 c.8 D.lgs. 50/2016;

STABILITO che il disciplinare di incarico avrà per oggetto lo svolgimento delle sopra richiamate prestazioni e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- Stipula mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32 c. 14 d.lgs. 5072;
- I corrispettivi offerti determinati con il DM 140 del 20.07.2012 sono ritenuti fissi e invariabili, congrui ed accettati e ammontano ad euro 38.500,00 oltre IVA e cassa previdenziali;
- A pena di nullità assoluta con la sottoscrizione del contratto il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, obbligandosi a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato entro 7 giorni dalla loro accensione comunicando entro lo stesso termine le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi;
- Il professionista incaricato dovrà attenersi direttamente agli obblighi di condotta in quanto compatibili previsti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante. La violazione degli obblighi derivanti dal predetto codice di comportamento costituisce causa di risoluzione del contratto;

PRESO Atto che il professionista ha dichiarato la propria disponibilità ad effettuare le suddette prestazioni ad effettuare professionali ai patti e condizioni stabilite nel disciplinare d'incarico il cui schema è allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale

determina

- Di affidare in via diretta ai sensi degli articoli 32 c.2. lett.a) e art. 31 c.8 D.lgs. 50/2016 Il servizio di redazione dello studio di fattibilità tecnico – economica ad integrazione del progetto preliminare del collegamento rapido di trasporto pubblico Stazione-Centro-Cisanello revisionato come da deliberazione di Giunta Municipale n. 175 del 13 settembre 2018 , all'Ing. Francesco Nicchiarelli della società Via Ingegneria che ha offerto il seguente corrispettivo stabilito fisso ed invariabile pari ad € 38.500.00 oltre al 4% per contributi previdenziali e al 22% per IVA,
- Di dare atto che il professionista ha dichiarato ai sensi dell'art. 24 c. 5 D.lgs.50/2016 di non trovarsi elle condizioni di cui all'art. 80 del nuovo codice dei contratti pubblici e ha dimostrato i requisiti di idoneità professionale e di capacità tecnica e professionale, giusta curriculum depositato agli atti, attinenti e proporzionati all'oggetto dell'appalto,
- Di approvare lo schema di disciplinare di incarico regolante i rapporti tra PisaMo Srl ed il professionista, allegato al presente atto;
- La stipula del contratto avverrà mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32.c. 14 D.lgs. 50/2016..

Il Direttore
Alessandro Fiorindi